

# De 4x4 Groene Code van Dutch Mountains Greenlaning.

Als bezitter van een 4x4 aangedreven voertuig heb je een groot voordeel.

Je kunt op plekken komen die voor andere voertuigen lastiger te bereiken zijn.

Als we dit ook willen blijven doen, dan moeten we voorzichtig omgaan met natuur en milieu.

Dutch Mountains Greenlaning vindt het daarom belangrijk dat wij als organisator, maar ook zeker de deelnemers aan onze tours, de zogenaamde Groene Code respecteren.

Daarom hebben wij een aantal regels opgesteld, waar je je als deelnemer van onze tours aan dient te houden. Voorafgaand aan iedere tour wordt je door ons nogmaals op de hoogte gebracht van deze regels. Deze regels gelden op zowel verharde als ook op onverharde wegen. Indien je deelneemt aan een van onze ritten / evenementen neem je altijd deel op eigen risico en respecteer je de groene code.

## Wat verwachten we van de deelnemers: Wij

- rijden alleen op (on) verharde wegen en locaties waar dit is toegestaan.
- rijden dus ook niet een verbodsweg in
- respecteren de verkeersregels, verkeersborden, verkeerstekens
- rijden met recente kaarten en informeren waar nodig, alvorens zomaar ergens te gaan rijden zonder zeker te zijn van legale aanwezigheid
- weten dat de schade hieruit volgend groot kan zijn of kan resulteren in verboden
- matigen de snelheid op onverharde wegen tot 30 km per uur
- geven, waar nodig, onze mede recreanten extra ruimte en matigen de snelheid
- zetten indien nodig ( bijvoorbeeld bij paarden, ruiters) de motor helemaal uit.
- respecteren natuur, milieu en andere recreanten/ deelnemers
- voorkomen schade aan bomen, planten en dieren, ook tijdens het eventuele bergen van een voertuig
- zorgen ook dat onverharde wegen – paden zo weinig mogelijk beschadigd worden.
- letten op brandgevaar en zijn voorzichtig met open vuur
- laten het voertuig niet onnodig stationair lopen (op begroeiing)
- openen geen hekken e.d. die het doel hebben om passanten te weren.
- sluiten geopende hekken na het passeren
- laten geen afval achter, deponeer dit bij ons als organisatie of neem het zelf mee naar huis
- geven geen aanleiding tot overlast aan: fietsers, wandelaars, ruiters, boeren en bewoners van de streek waar we doorheen rijden
- blijven vriendelijk tijdens het passeren van recreanten en vermijd discussies die toch niet te 'winnen' zijn
- zorgen zoveel mogelijk voor een olie-, vet- en lekvrije voertuigen
- zorgen bij reparaties te velde, voor een vloeistofdichte ondergrond (plastic zeil)
- zorgen dat ramen, auto- en kentekenplaat verlichting aan de wettelijke verkeerseisen (blijven) voldoen
- Spreken elkaar op de groene code en eigen verantwoording aan!

## Enkele praktische tips: Wij

- houden ons aan alle wetgeving, dus gebruiken ook geen GSM als we rijden.
- zorgen voor banden met een goed profiel, liefst minimaal AT (All Terrain).
- hebben zelf minimaal een sleeptouw of andere recovery materialen aan boord.
- adviseren de aanwezigheid van een takkenschaar en houtzaag in de auto.
- gebruiken een veilige tripmeter tijdens het rijden bijvoorbeeld: **Rally Tripmeter**
- nemen niets van de route analoog, digitaal of een andere wijze op!
- Leveren na de rit het roadbook in en ontvangen de borg retour.